

FD0408 - 车外后视镜调节

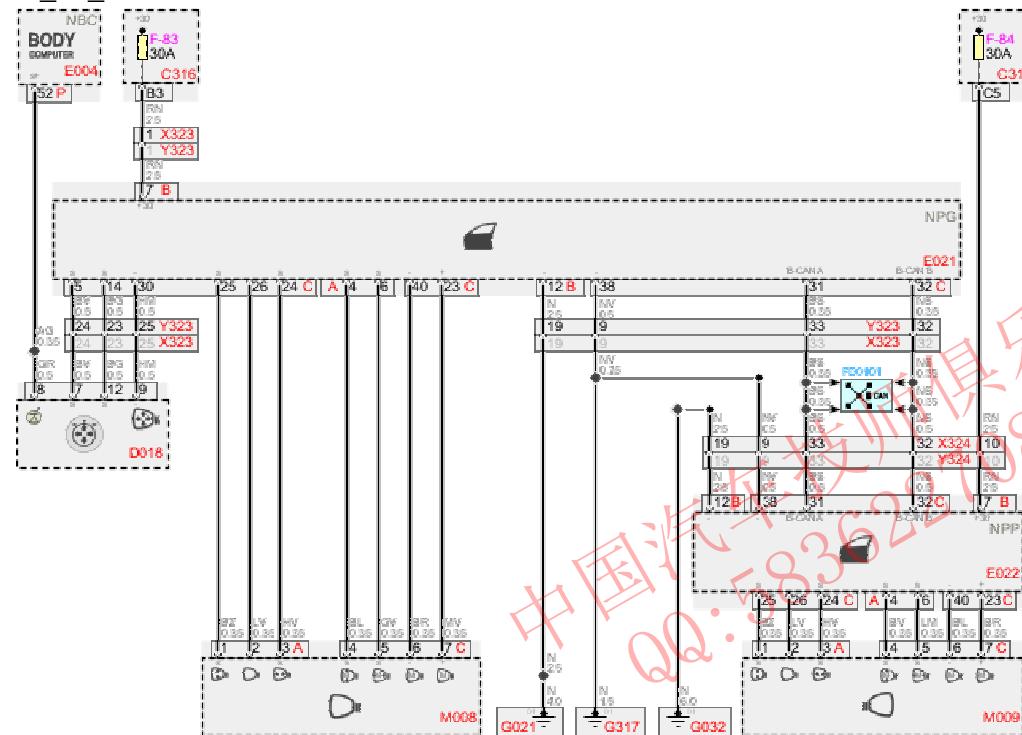
Europe



0 - 99999



FD0408_01_P00 - 车外后视镜调节



中国汽配网俱乐部 QQ: 58362188

FD0408 - 车外后视镜调节

Europe



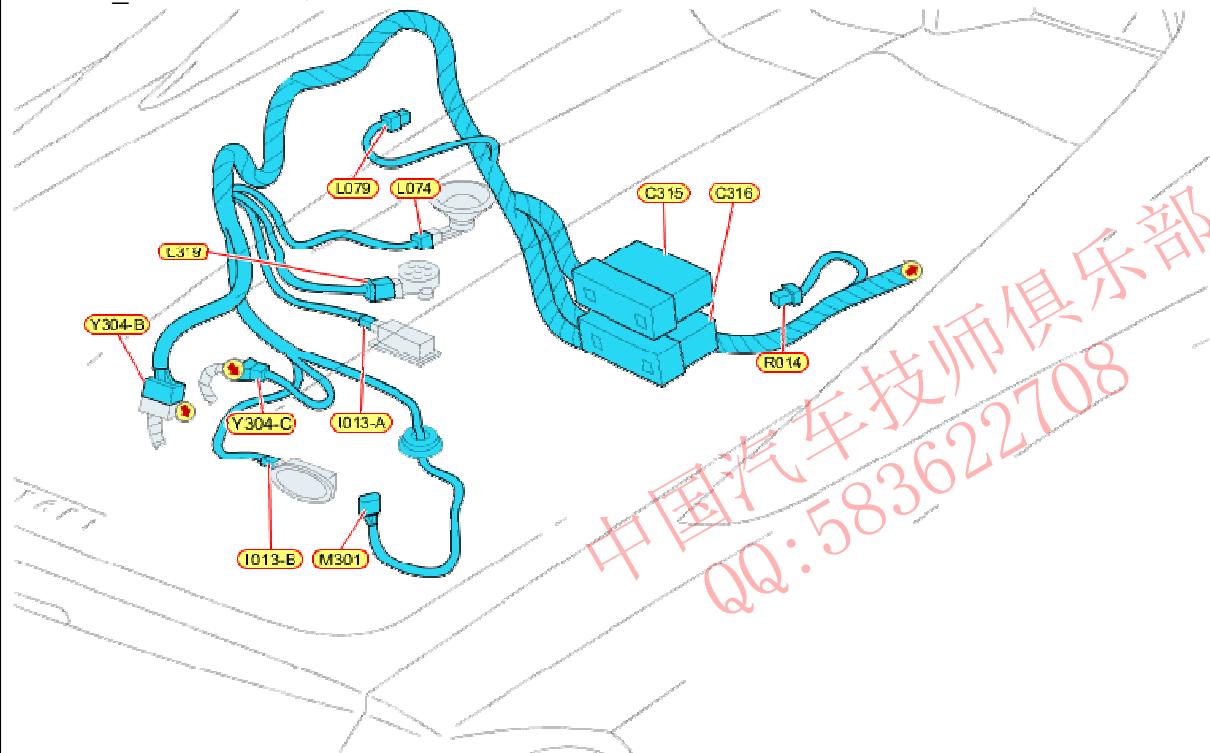
0 - 99999



| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|----------------|----------|
| C316 | 乘客舱保险丝ECU - 左侧 | C21019_3 |
| C316 | 乘客舱保险丝ECU - 左侧 | C21019_3 |
| E022-A | 乘用车门节点 (NPP) | C25001_0 |
| E022-C | 乘用车门节点 (NPP) | C25001_0 |
| E022-B | 乘用车门节点 (NPP) | C25001_0 |
| M009-A | 车外后视镜 - 乘客侧 | C25001_0 |
| M009-C | 车外后视镜 - 乘客侧 | C25001_0 |
| Y323 | 驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头 | C24001_0 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |
| Y323 | 驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头 | C24001_0 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |
| X324 | 乘客舱/乘客侧车门接头 | C21019_1 |
| X324 | 乘客舱/乘客侧车门接头 | C21019_1 |
| Y324 | 乘客侧车门/乘客舱电缆接头 | C25001_0 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |
| Y323 | 驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头 | C24001_0 |
| C317 | 乘客舱保险丝ECU - 右侧 | C21019_2 |
| C317 | 乘客舱保险丝ECU - 右侧 | C21019_2 |
| E021-A | 驾驶员车门节点 (NPG) | C24001_0 |
| E021-C | 驾驶员车门节点 (NPG) | C24001_0 |
| E021-B | 驾驶员车门节点 (NPG) | C24001_0 |
| G032 | 乘客舱电缆接地 - 右侧 | C21019_1 |
| G021 | 乘客舱电缆接地 - 左侧 | C21019_4 |
| G317 | 控制台电气接地 | C21019_1 |
| M008-A | 车外后视镜 - 驾驶员侧 | C24001_0 |
| M008-C | 车外后视镜 - 驾驶员侧 | C24001_0 |
| E004-P | 车身计算机节点 (NBC) | C21019_4 |
| E004-P | 车身计算机节点 (NBC) | C21019_4 |
| D018 | 电动后视镜控制 | C21019_4 |

中国汽车技术研究会
QQ:58362108

C21019_3 - 乘客舱电缆

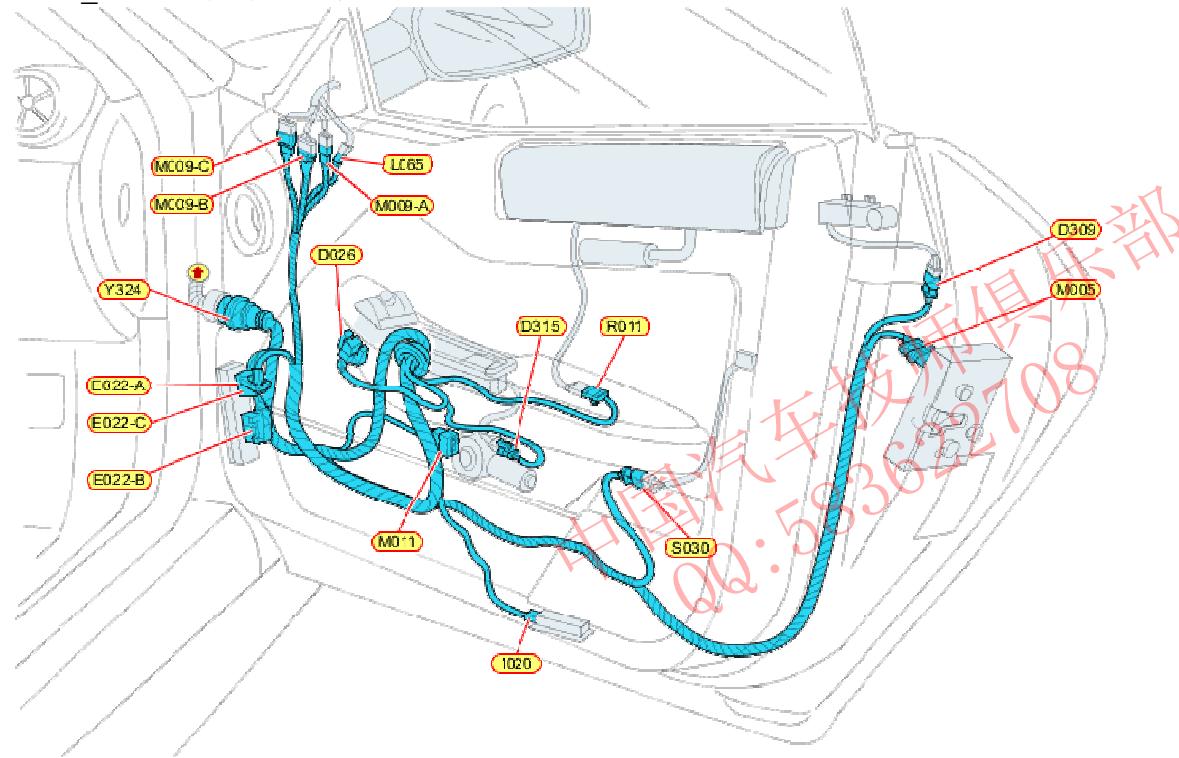


零件号
C316

说明
乘客舱保险丝ECU - 左侧

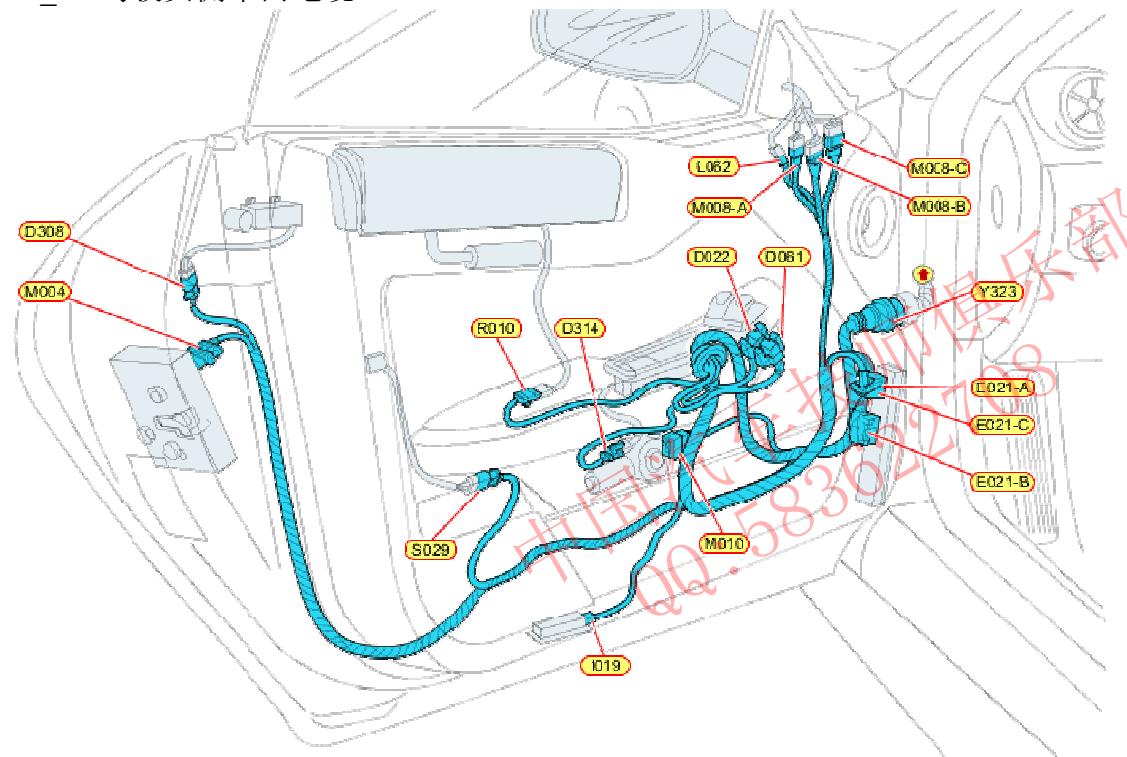
电缆
C21019_3

C25001_0 - 乘客侧车门电缆



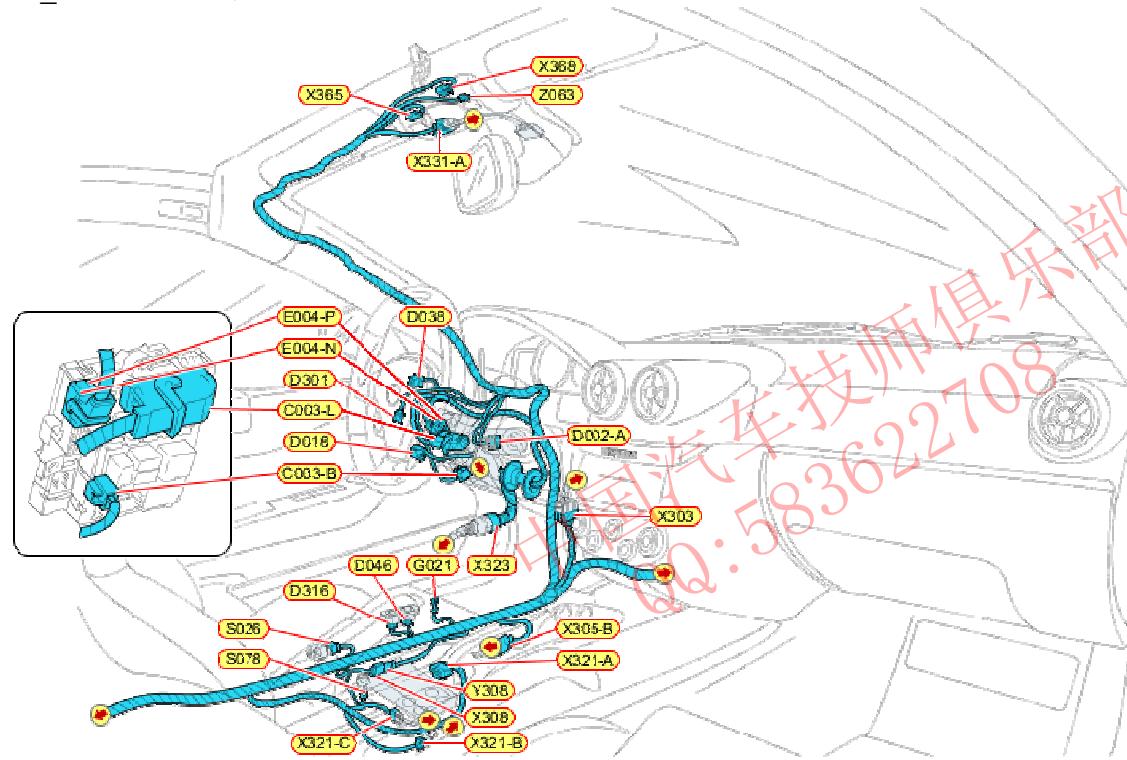
| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|---------------|----------|
| M009-C | 车外后视镜 - 乘客侧 | C25001_0 |
| Y324 | 乘客侧车门/乘客舱电缆接头 | C25001_0 |
| E022-C | 乘客车门节点 (NPP) | C25001_0 |
| E022-B | 乘客车门节点 (NPP) | C25001_0 |
| E022-A | 乘客车门节点 (NPP) | C25001_0 |
| M009-A | 车外后视镜 - 乘客侧 | C25001_0 |

C24001_0 - 驾驶员侧车门电缆



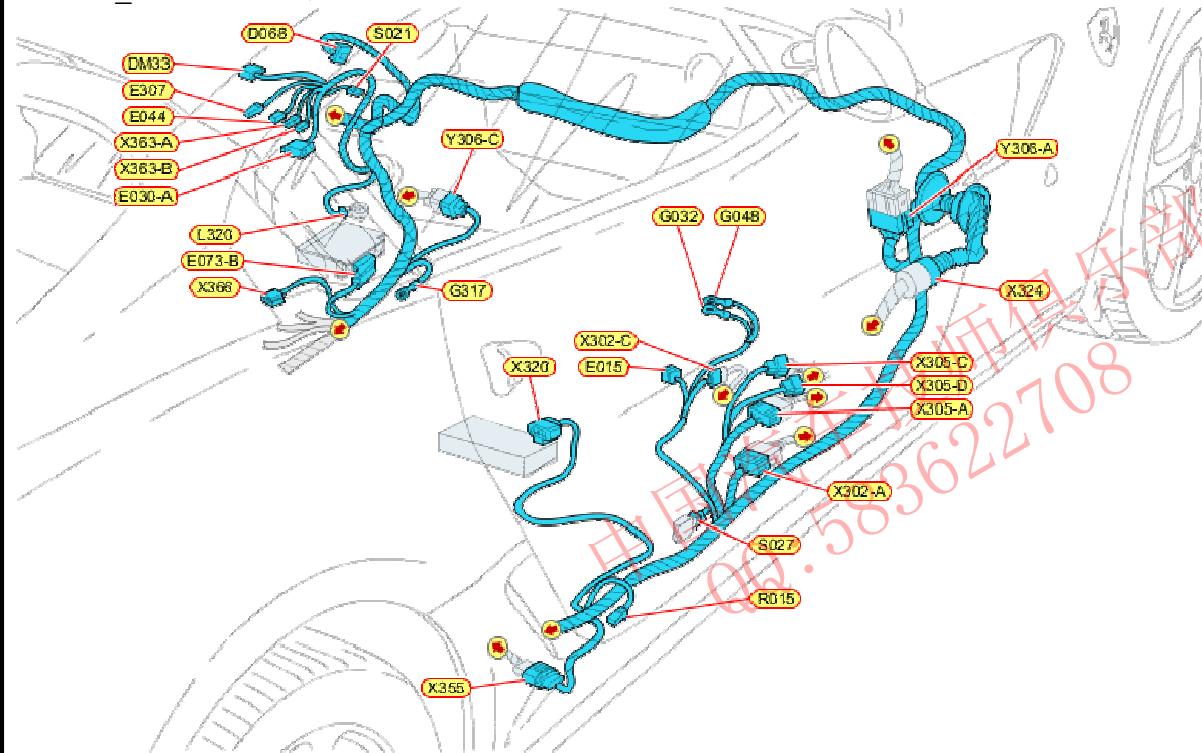
| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|----------------|----------|
| M008-C | 车外后视镜 - 驾驶员侧 | C24001_0 |
| E021-C | 驾驶员车门节点 (NPG) | C24001_0 |
| E021-B | 驾驶员车门节点 (NPG) | C24001_0 |
| E021-A | 驾驶员车门节点 (NPG) | C24001_0 |
| M008-A | 车外后视镜 - 驾驶员侧 | C24001_0 |
| Y323 | 驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头 | C24001_0 |

C21019_4 - 乘客舱电缆



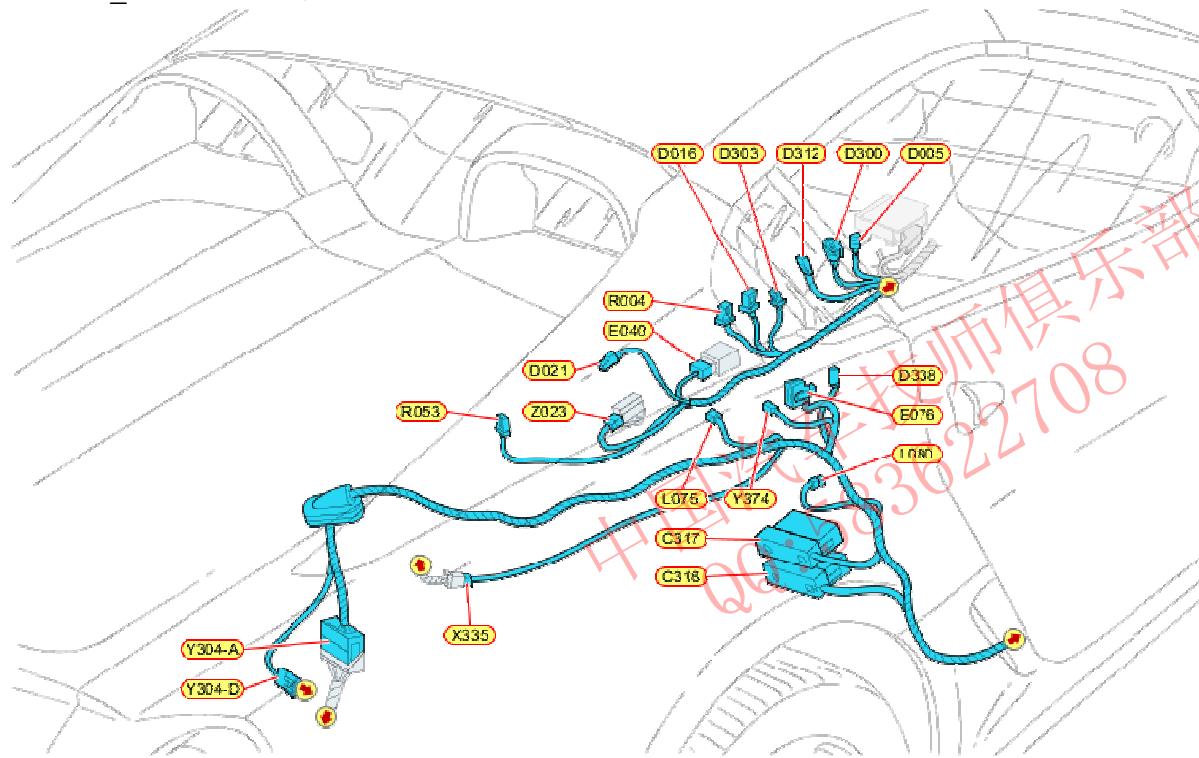
| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|--------|---------------|----------|
| G021 | 乘客舱电缆接地 - 左侧 | C21019_4 |
| E004-P | 车身计算机节点 (NBC) | C21019_4 |
| D018 | 电动后视镜控制 | C21019_4 |
| X323 | 乘客舱/驾驶员侧车门接头 | C21019_4 |

C21019_1 - 乘客舱电缆



| 零件号 | 说明 | 电缆 |
|------|--------------|----------|
| G032 | 乘客舱电缆接地 - 右侧 | C21019_1 |
| X324 | 乘客舱/乘客侧车门接头 | C21019_1 |
| G317 | 控制台电气接地 | C21019_1 |

C21019_2 - 乘客舱电缆

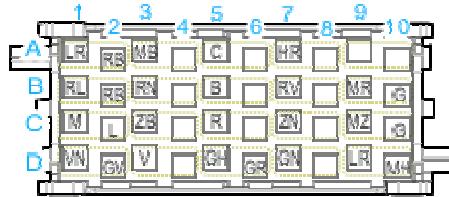


零件号
C317

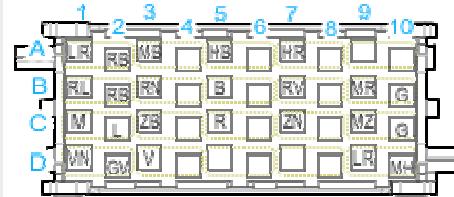
说明
乘客舱保险丝ECU - 右侧

电缆
C21019_2

C316



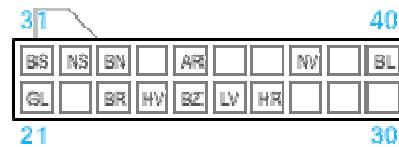
C316



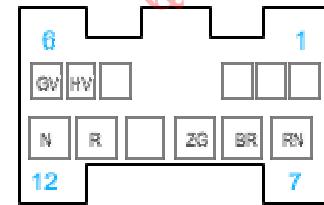
E022-A



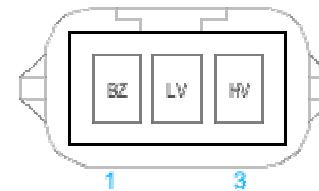
E022-C



E022-B

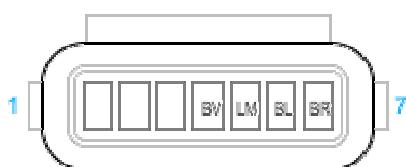


M009-A

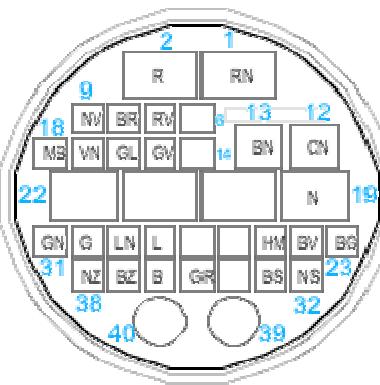


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

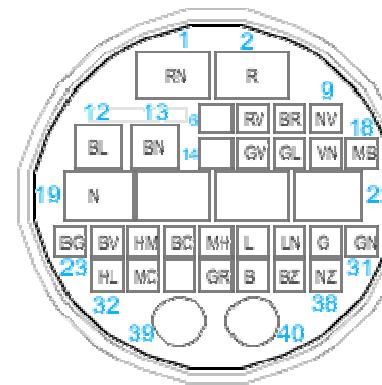
M009-C



Y323



X323



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

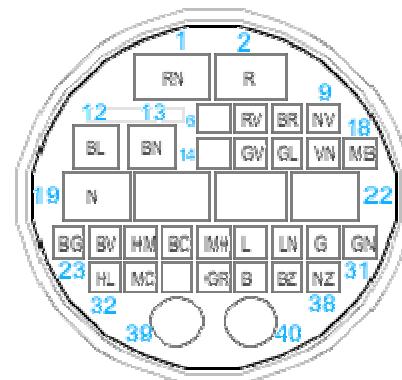
Europe



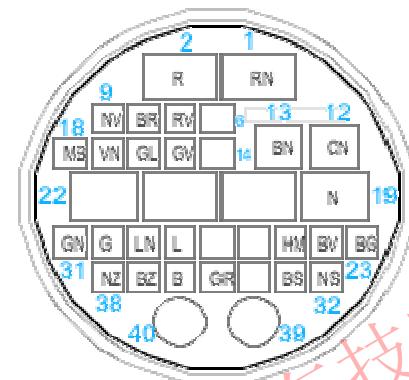
0 - 99999

SA
APERTA

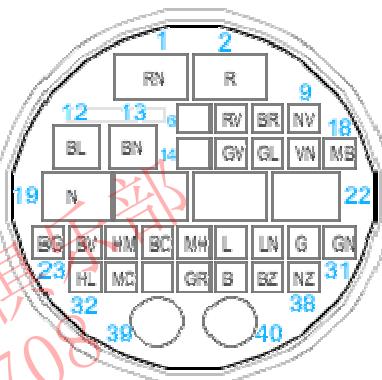
X323



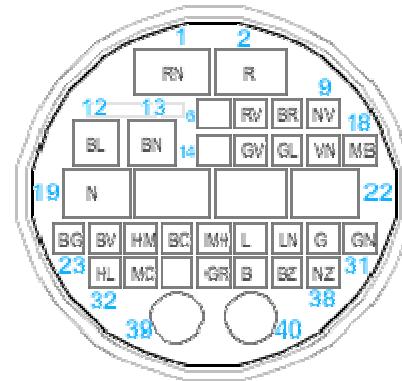
Y323



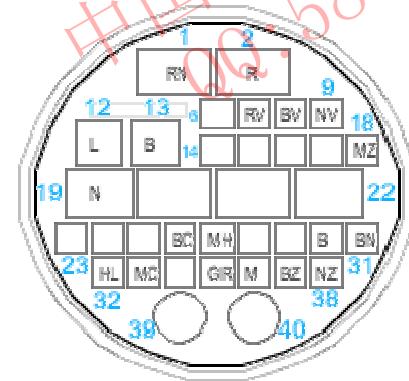
X323



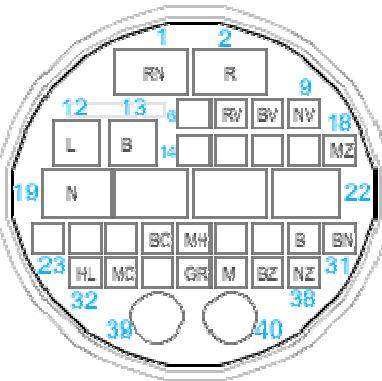
X323



X324

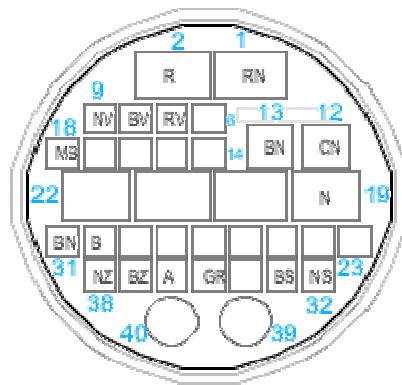


X324

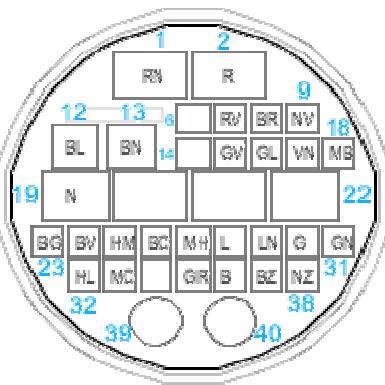


中国 汽车 技师 俱
乐 部
Q Q 583622708

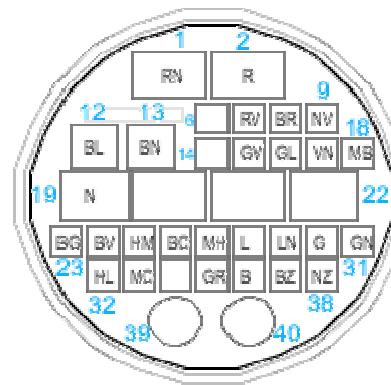
Y324



X323



X323



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

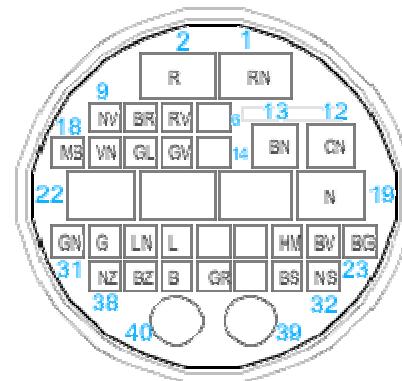
Europe



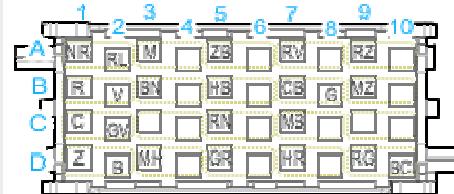
0 - 99999

SA
APERTA

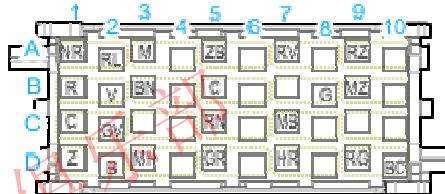
Y323



C317



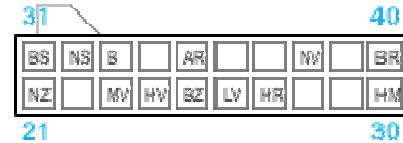
C317



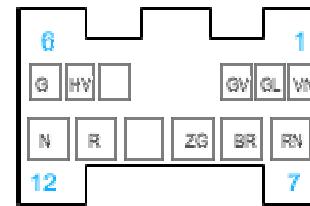
E021-A



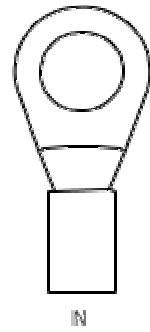
E021-C



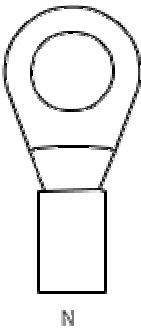
E021-B



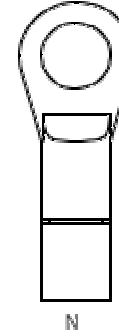
G032



G021



G317



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

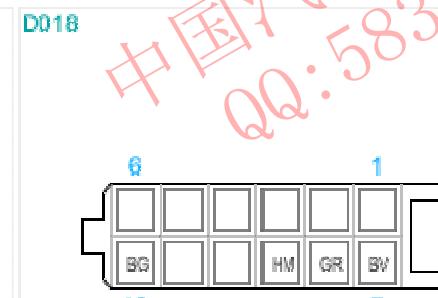
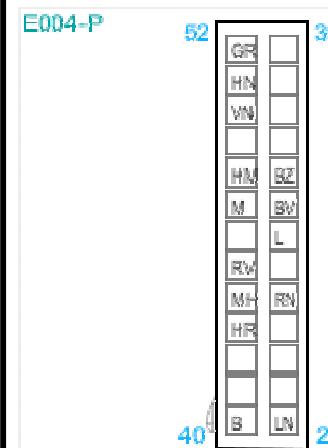
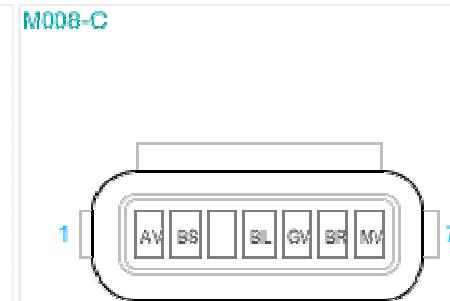
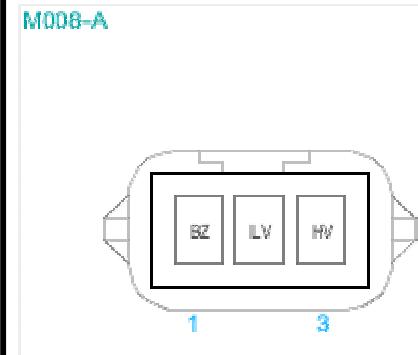
FD0408 - 车外后视镜调节

Europe

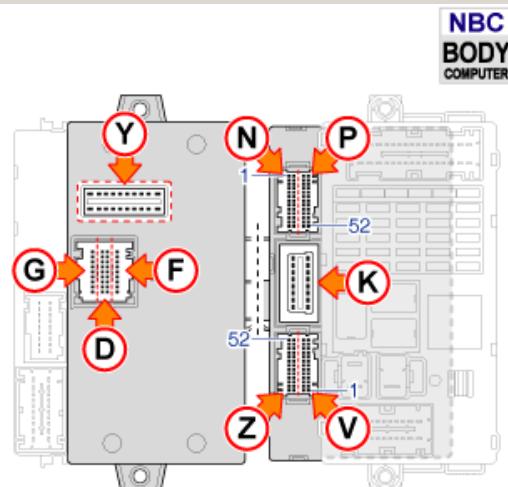


0 - 99999

SA
APERTA



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



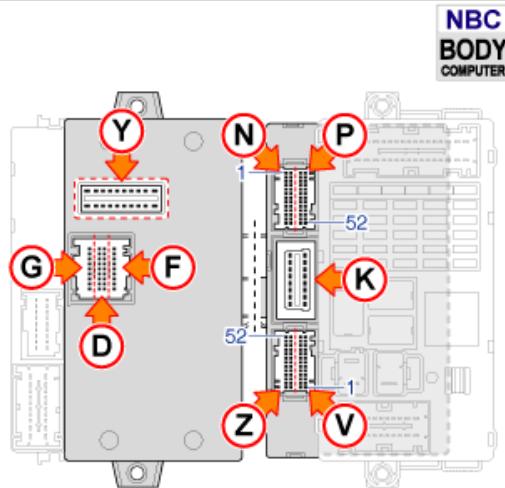
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 10 NBC电源接地
11 —
12 —
13 —
14 用于威慑LED的正极指令
15 —
16 用于手套箱灯的+30 SBMT
17 —
18 取决于示宽灯的收音机照明启动
19 信号接地
20 —
21 —

22
23 - 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 - 来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

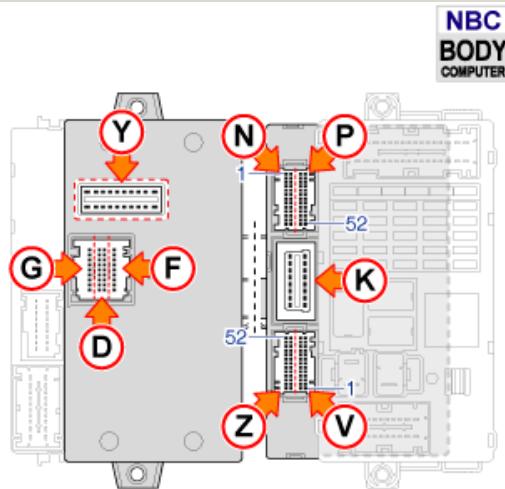
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

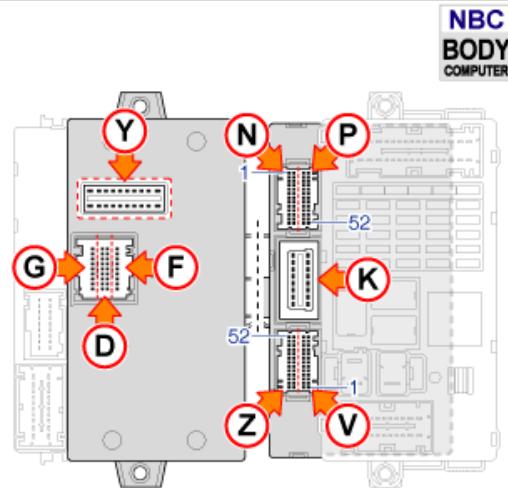
- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 來自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



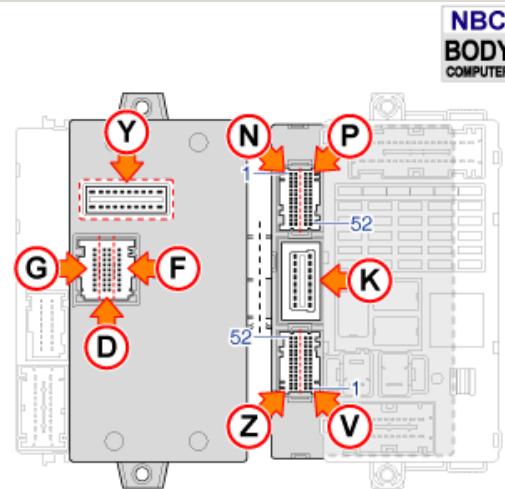
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2
- 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 右后转向信号灯启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号
- 8 左后示宽灯启动
- 9 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



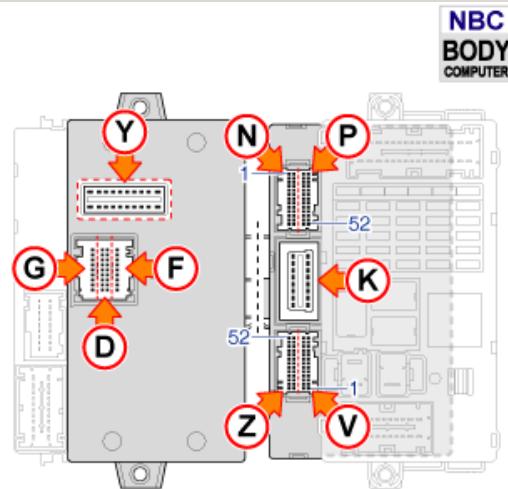
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

| | |
|----|----------------------------|
| 27 | 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号 |
| 28 | - |
| 29 | - |
| 30 | - |
| 31 | 右侧停车灯启动 |
| 32 | - |
| 33 | 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号 |
| 34 | 乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号） |
| 35 | 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号 |
| 36 | - |
| 37 | - |
| 38 | - |

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



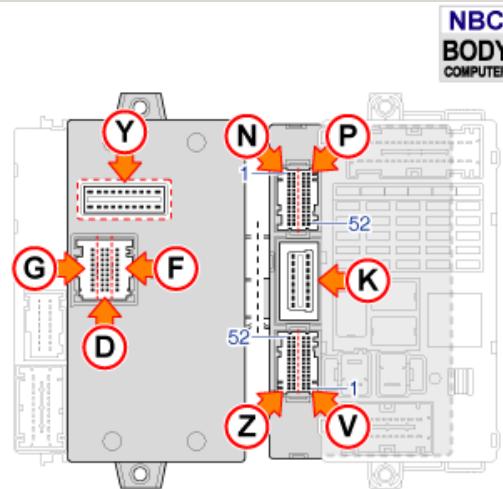
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|---------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | - |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | - |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | - |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16 -
17 -
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22 -
23 -
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



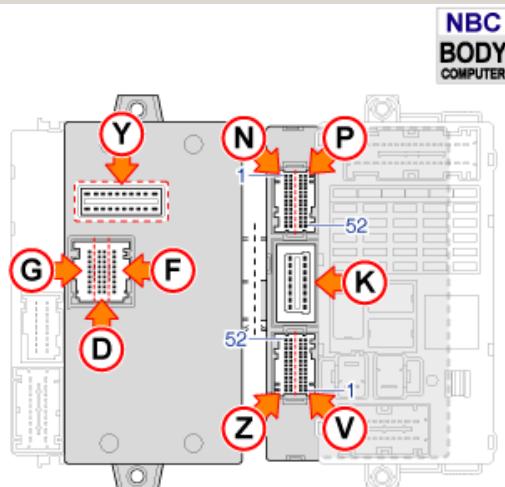
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



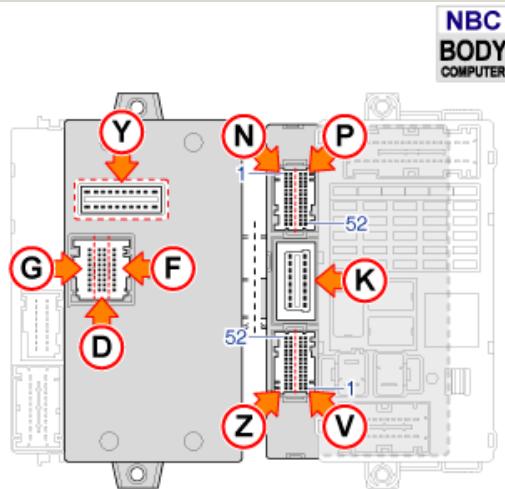
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

| | |
|----|------------------------------------|
| 27 | - |
| 28 | - |
| 29 | - |
| 30 | 用于RF接收器（接地）的天线 |
| 31 | RHS转向信号灯启动 |
| 32 | 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号 |
| 33 | 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开） |
| 34 | 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线 |
| 35 | 用于NTP/NCL的B-CAN A |
| 36 | 用于NTP/NCL的B-CAN B |
| 37 | 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统） |
| 38 | 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5 |

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）
2 保留（总线+ SAE J1850）

3 _____
4 用于诊断测试仪的电源接地
5 用于诊断测试仪的信号接地
6 用于诊断的C-CAN高位
7 用于NCM/NCR诊断的K线

8 _____
9 用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
10 保留（总线 - SAE J1850）

11 _____
12 用于前部区域、NFR、CSG的K线

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

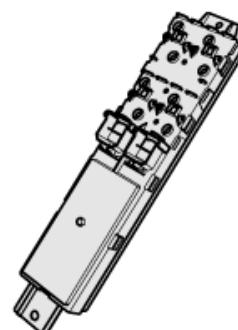
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
- 3 用于车门外把手开关的受保护参考
- 4 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
- 5 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号
- 6 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
- 7
- 8 来自车门锁止开关的负信号
- 9 用于车门内把手开关的受保护参考
- 10 除霜器参考
- 11
- 12

13 来自车外温度传感器的信号
14 来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15 -
16 -
17 -
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 用于车外温度传感器负极的接地
20 用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

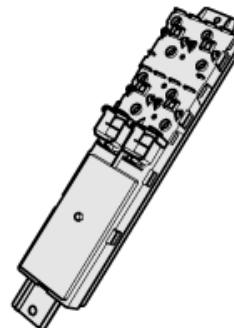
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于车门状态LED的受保护参考
- 2 车门状态LED正极电源（锁止）
- 3 车门状态LED正极电源（解锁）
- 4
- 5 用于车门锁止启动马达（2M）的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达（1M）的正极指令
- 7 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10
- 11 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30
- 12 NPG电源接地

FD0408 - 车外后视镜调节

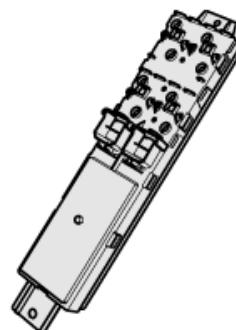
Europe



0 - 99999



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令
- 22
- 23 用于扰流板位置存储的电位计电源
- 24 水平后视镜扰流板启动
- 25 垂直后视镜扰流板启动
- 26 用于后视镜扰流板马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28
- 29
- 30 用于操纵杆的受保护参考
- 31 B-CAN-A
- 32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动（正极）
34
35 来自马达杆开关（3D）的负极信号
36 —
37
38 ECU接地
39
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

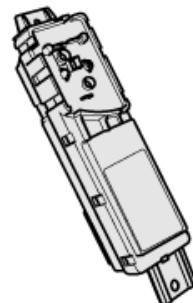
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 电动车窗阈值信号
- 2 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号
- 3 用于车门外把手开关的受保护参考
- 4 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号
- 5 - 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号
- 6 - 来自车门解锁开关的负信号
- 7 用于车门内把手开关的受保护参考
- 8 除霜器参考
- 9 -
- 10 -
- 11 -
- 12 -

13 —
14 —
15 —
16 —
17 —
18 来自车门内把手开关的负极信号
19 —
20 —

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

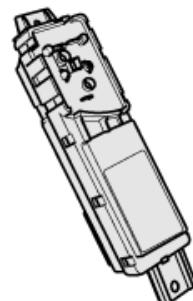
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 -
- 4 -
- 5 用于车门锁止启动马达（2M）的正极指令
- 6 用于车门锁止停用马达（1M）的正极指令
- 7 来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
- 8 用于车窗上升马达的正极指令
- 9 用于车窗下降马达的正极指令
- 10 -
- 11 来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
- 12 ECU接地

FD0408 - 车外后视镜调节

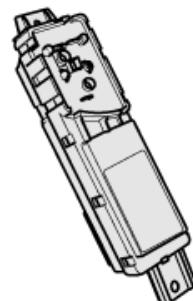
Europe



0 - 99999



E022 - 乘用车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 21 用于车门踏板灯的负极指令
- 22 -
- 23 用于扰流板位置存储的电位计电源
- 24 水平后视镜扰流板启动
- 25 垂直后视镜扰流板启动
- 26 用于后视镜扰流板马达的指令
- 27 来自车门外把手开关的负极打开信号
- 28 -
- 29 -
- 30 -
- 31 B-CAN-A
- 32 B-CAN-B

33 后视镜除霜器启动（正极）
34
35 来自马达杆开关（3D）的负极信号
36 —
37
38 ECU接地
39
40 用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

