

## FD0408 - 车外后视镜调节

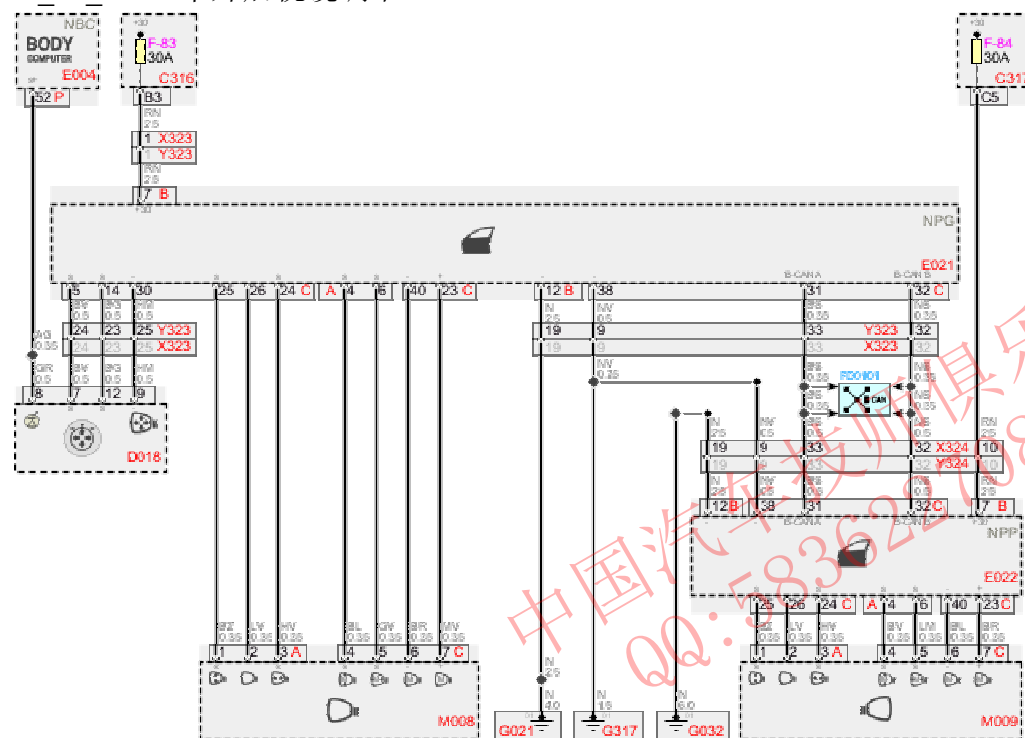
Europe



0 - 99999



## FD0408\_01\_P00 - 车外后视镜调节



FD0408 - 车外后视镜调节

Europe



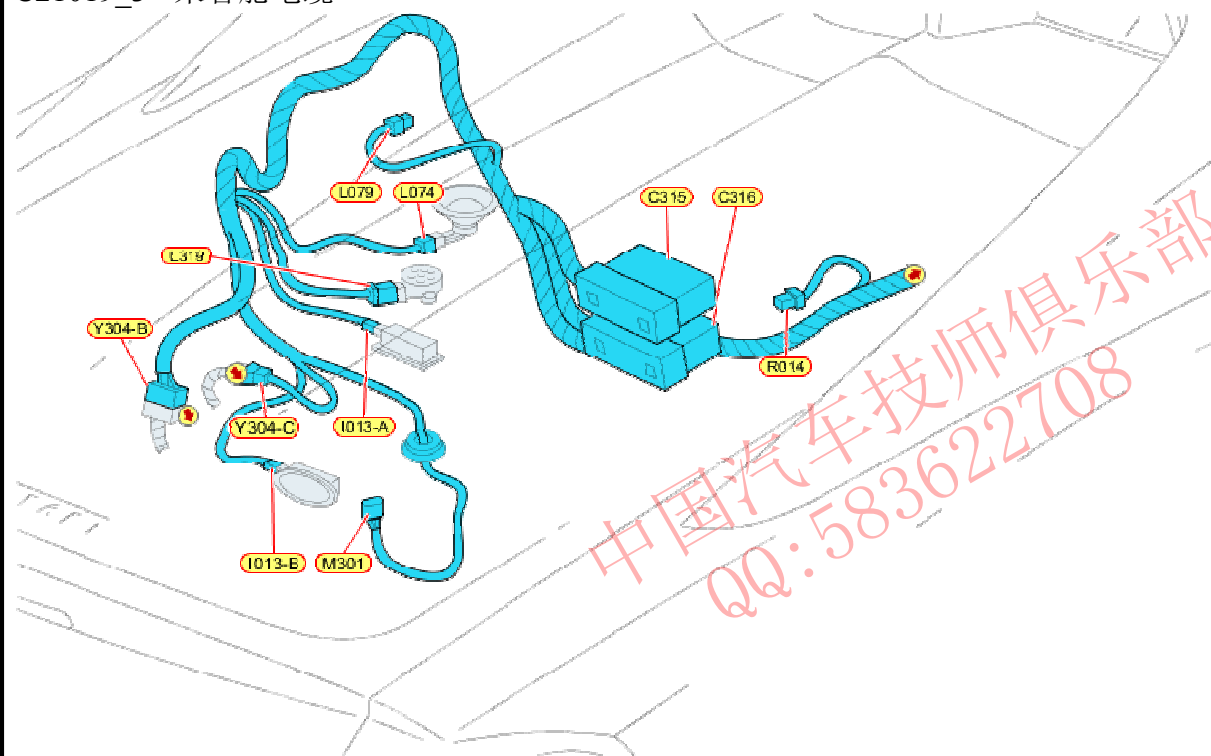
0 - 99999



零件号	说明	电缆
C316	乘客舱保险丝ECU - 左侧	C21019_3
C316	乘客舱保险丝ECU - 左侧	C21019_3
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
M009-A	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
M009-C	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21019_1
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
G317	控制台电气接地	C21019_1
M008-A	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
D018	电动后视镜控制	C21019_4



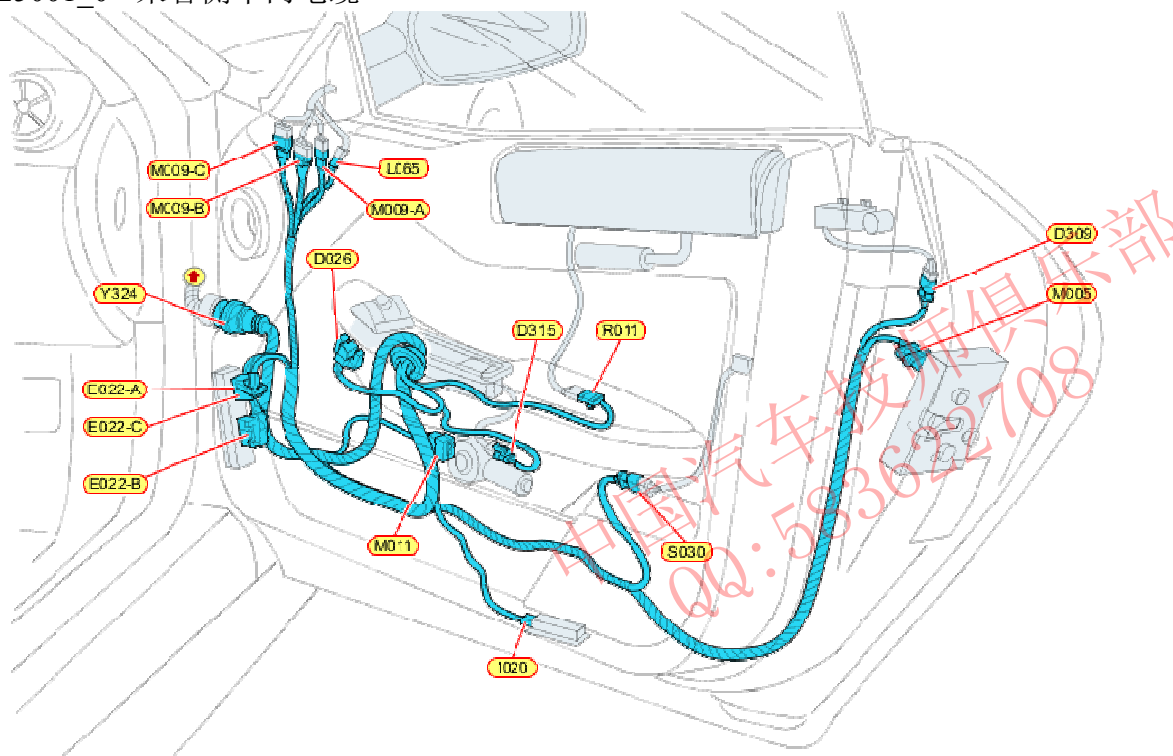
### C21019\_3 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C316	乘客舱保险丝ECU - 左侧	C21019_3



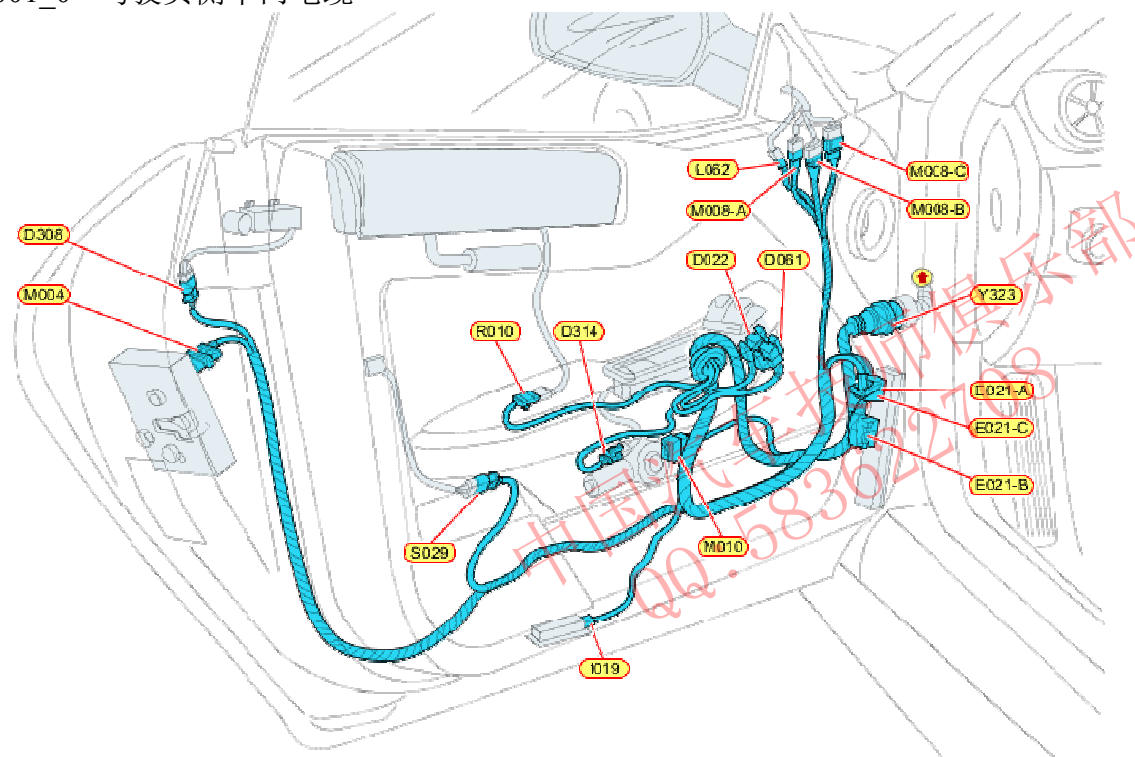
## C25001\_0 - 乘客侧车门电缆



零件号	说明	电缆
M009-C	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0
Y324	乘客侧车门/乘客舱电缆接头	C25001_0
E022-C	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-B	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
E022-A	乘客车门节点 (NPP)	C25001_0
M009-A	车外后视镜 - 乘客侧	C25001_0

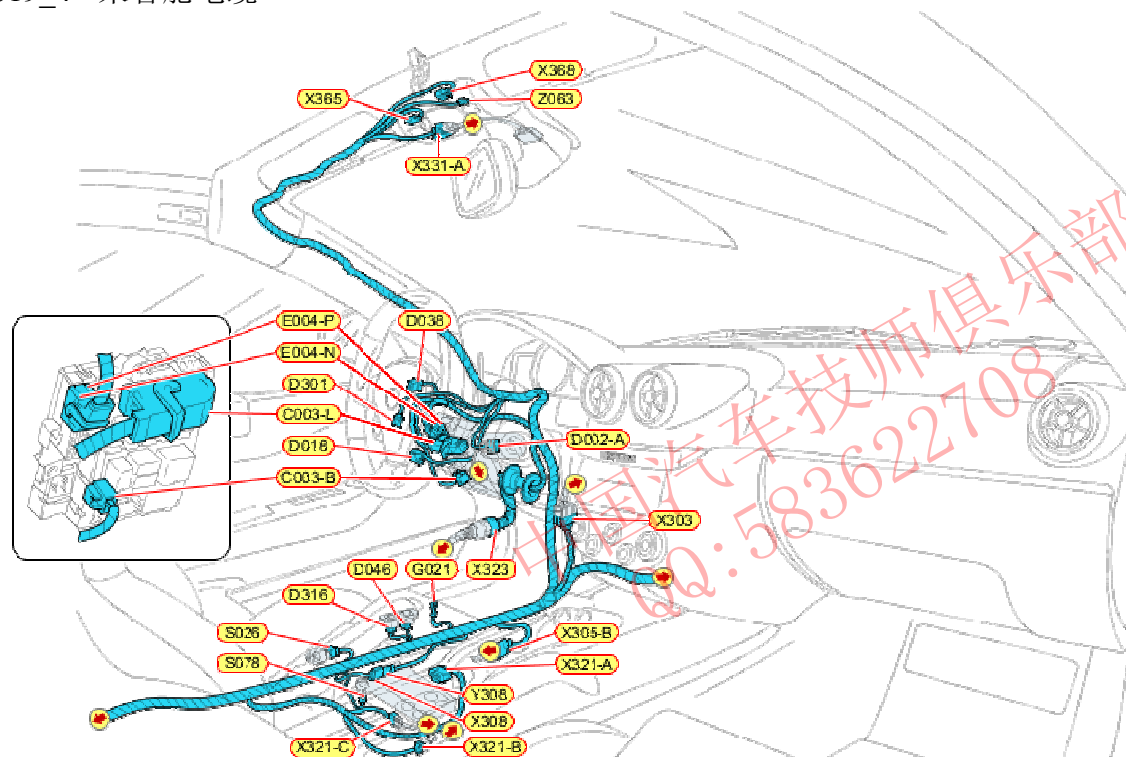


## C24001\_0 - 驾驶员侧车门电缆



零件号	说明	电缆
M008-C	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
E021-C	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-B	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
E021-A	驾驶员车门节点 (NPG)	C24001_0
M008-A	车外后视镜 - 驾驶员侧	C24001_0
Y323	驾驶员侧车门/乘客舱电缆接头	C24001_0

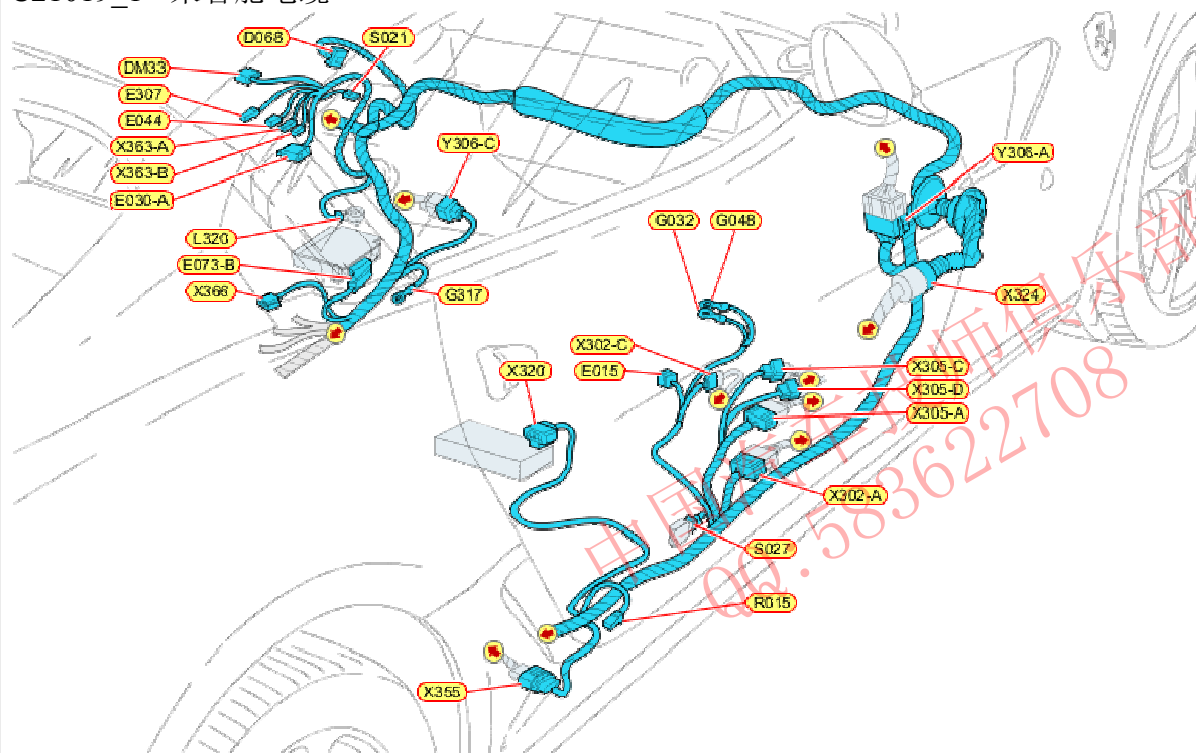
## C21019\_4 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G021	乘客舱电缆接地 - 左侧	C21019_4
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
D018	电动后视镜控制	C21019_4
X323	乘客舱/驾驶员侧车门接头	C21019_4

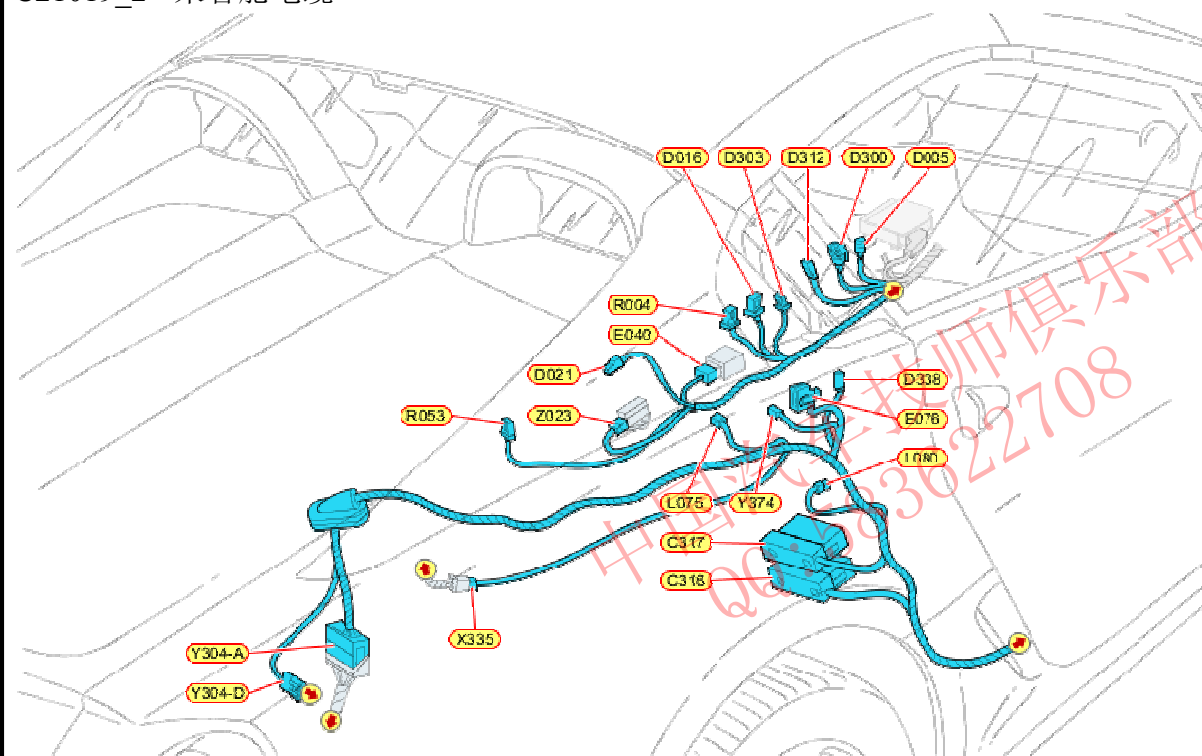


## C21019\_1 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
G032	乘客舱电缆接地 - 右侧	C21019_1
X324	乘客舱/乘客侧车门接头	C21019_1
G317	控制台电气接地	C21019_1

## C21019\_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
C317	乘客舱保险丝ECU - 右侧	C21019_2



Figure 1 shows a 4x10 grid of cells, labeled A1 to D10. The grid is divided into four 2x5 blocks. The top-left block (A1-D5) contains letters L, R, M, C, H, B, F, N, Z, G, V, W, Q, S, R, U. The top-right block (A6-D10) contains letters H, R, F, V, M, F, G, M, Z, G, V, W, Q, S, R, U. The bottom-left block (A1-D5) contains letters L, R, M, C, H, B, F, N, Z, G, V, W, Q, S, R, U. The bottom-right block (A6-D10) contains letters H, R, F, V, M, F, G, M, Z, G, V, W, Q, S, R, U.

Figure 1 shows a 4x10 grid layout of a building floor plan. The grid is labeled with columns 1 to 10 and rows A to D. The layout shows various rooms and corridors. Rooms are labeled with letters and numbers, such as LR, ME, HS, HR, B, RV, MR, G, M, ZN, MZ, G, MN, GM, V, LR, and M. The layout is symmetrical along a central vertical axis.

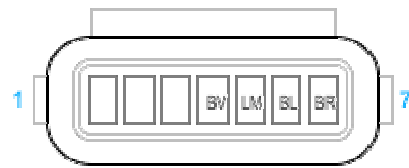
						BH	NZ
LN	AG	SV	SV	LM		MZ	MZ

BS	NS	BN		AR		NV		BL
GL		BR	HV	BZ	LV	HR		

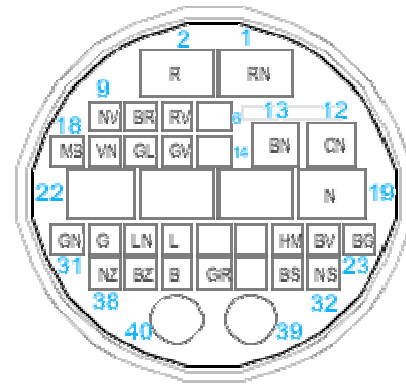
6						1
GV	HV					
N	R		ZG	BR	RN	
12						7

Diagram of a three-phase motor with labels SZ, LV, and HW, and numbers 1 and 3 below it.

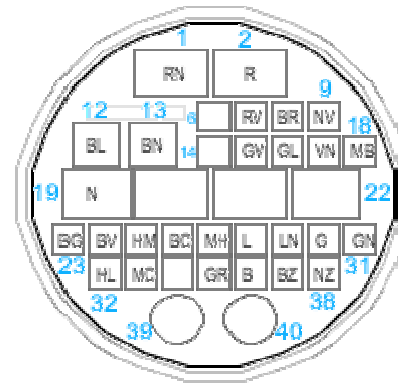
M009-C



Y323



X323



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

## FD0408 - 车外后视镜调节

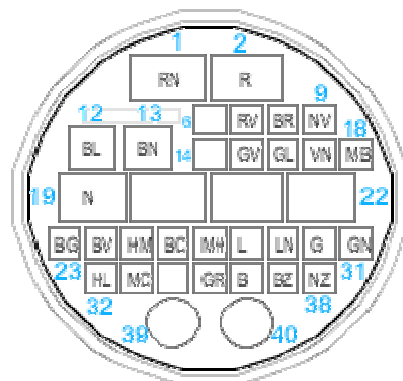
Europe



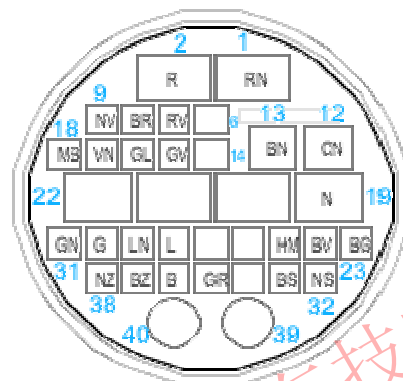
0 - 99999



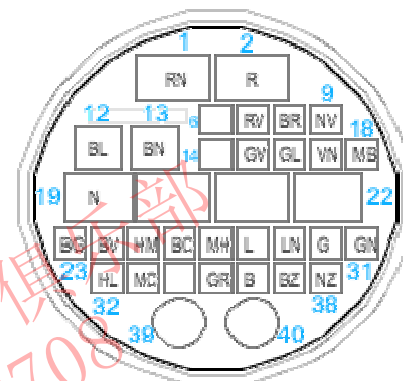
X323



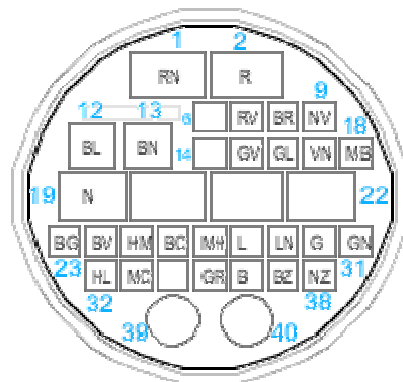
Y323



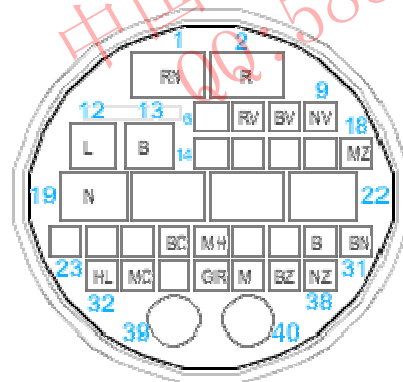
X323



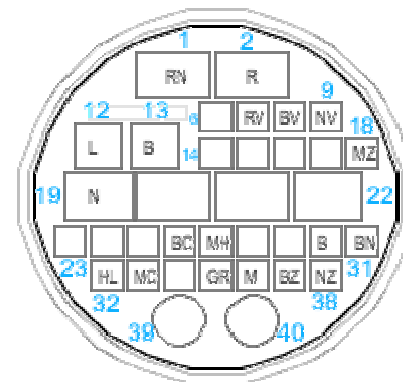
X323



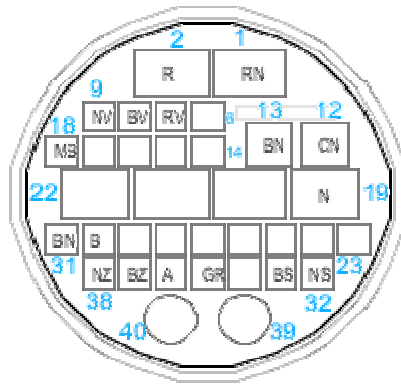
X324



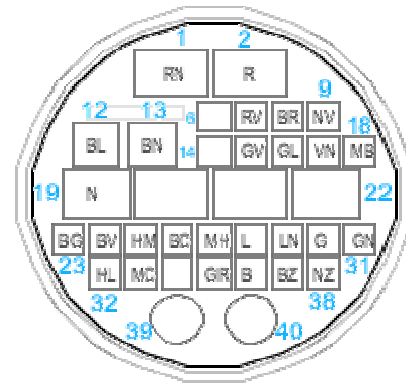
X324



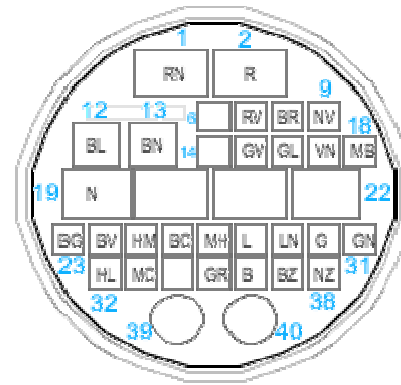
Y324



X323



X323



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

# FD0408 - 车外后视镜调节

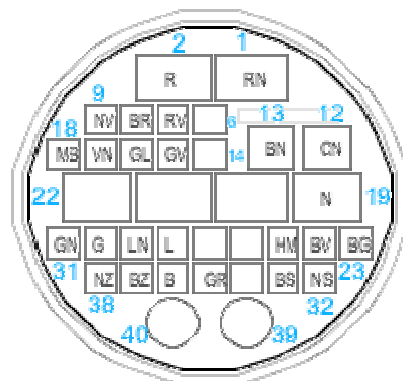
Europe



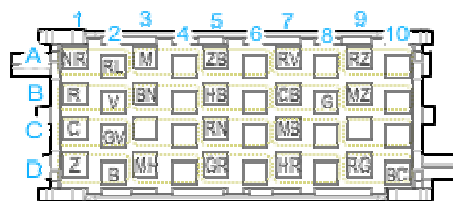
0 - 99999



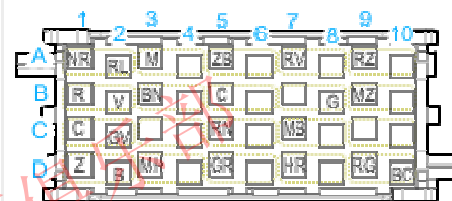
Y323



C317



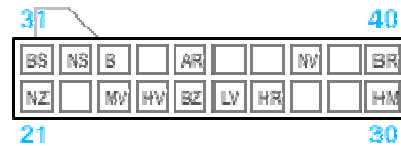
C317



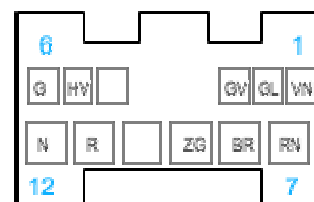
E021-A



E021-C

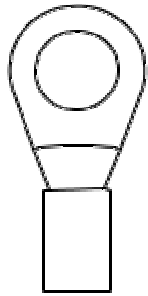


E021-B



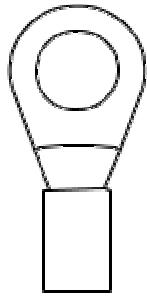
中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

G032



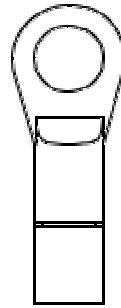
N

G021



N

G317



N

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

FD0408 - 车外后视镜调节

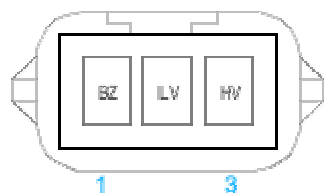
Europe



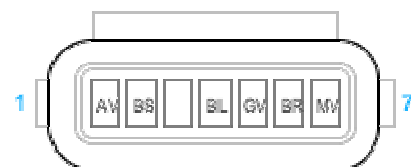
0 - 99999



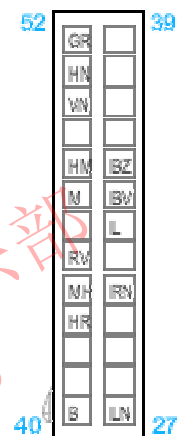
M008-A



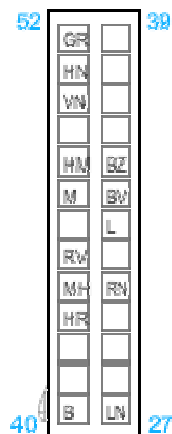
M008-C



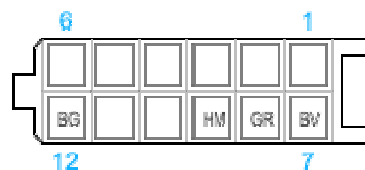
E004-P



E004-P

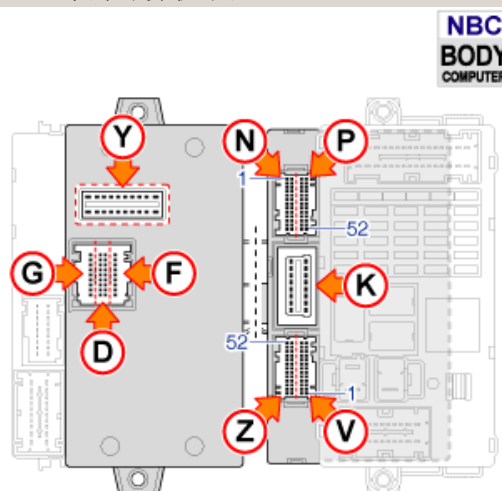


D018





E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

10	NBC电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于威慑LED的正极指令
15	—
16	用于手套箱灯的+30 SBMT
17	—
18	取决于示宽灯的收音机照明启动
19	信号接地
20	—
21	—

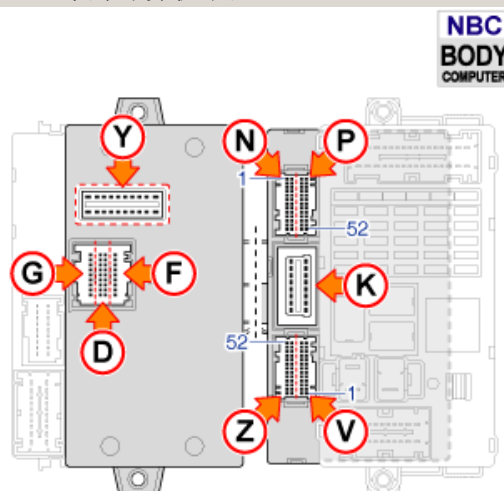


22	
23	用于收音机的车速表2信号重复
24	用于NVO、NAB的B-CAN B
25	用于NVO、NAB的B-CAN A
26	
27	来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

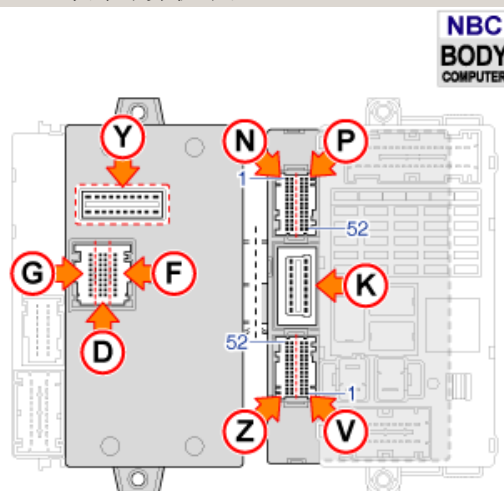


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1 | —                         |
| 2 | 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号        |
| 3 | —                         |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号        |
| 5 | 用于NQS的B-CAN A             |
| 6 | 用于NQS的B-CAN B             |
| 7 | 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号 |
| 8 | —                         |
| 9 | —                         |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

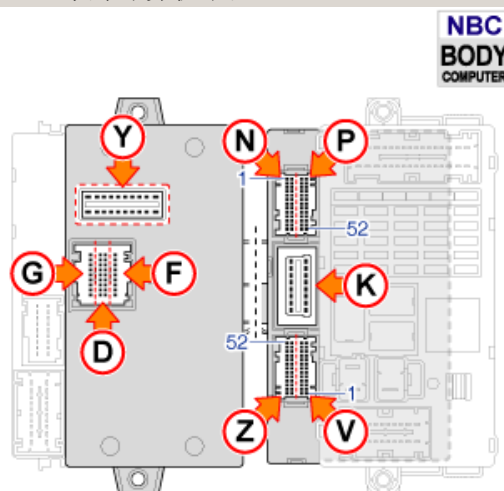


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

28	来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29	用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30	来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31	来自F-37用于NQS的INT
32	—
33	来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34	来自紧急控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	—



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

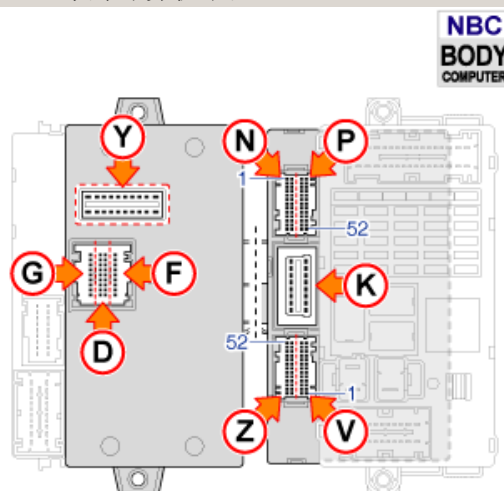
- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令      |
| 2  | —                              |
| 3  | 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地            |
| 4  | 燃油箱门继电器打开控制                    |
| 5  | —                              |
| 6  | 右后转向信号灯启动                      |
| 7  | 来自油箱的燃油油位信号                    |
| 8  | 左后示宽灯启动                        |
| 9  | 右后示宽灯启动                        |
| 10 | 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线        |
| 11 | 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号) |
| 12 | 左侧/右侧牌照灯启动                     |

13	—
14	行李箱灯控制10 W
15	—
16	—
17	—
18	左后转向信号灯启动
19	—
20	—
21	来自油箱的燃油油位信号（负极）
22	—
23	来自FIS的负信号（常开）
24	—
25	—
26	右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

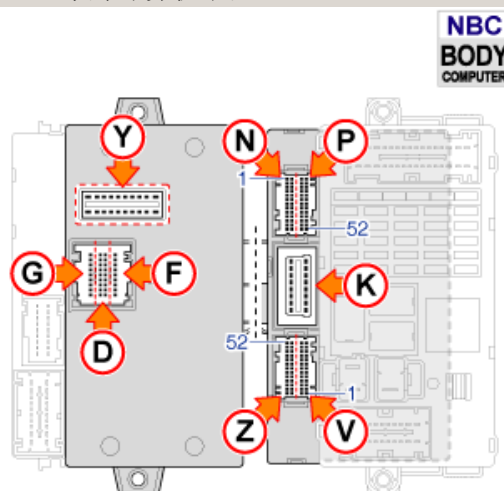
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	—
31	右侧停车灯启动
32	—
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	—
37	—
38	—

39	—
40	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41	—
42	—
43	左侧后雾灯启动
44	左侧停车灯启动
45	至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30 SBMT 2接头
46	—
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）的负极信号
49	—
50	燃油箱门状态信号
51	来自F-39 CAV、NIM的+30
52	固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	左侧转向信号灯启动
6	—
7	防起动装置天线
8	防起动装置天线
9	—
10	来自NFR的车速表信号输入 (VSO)
11	—
12	远光灯继电器线圈负极指令

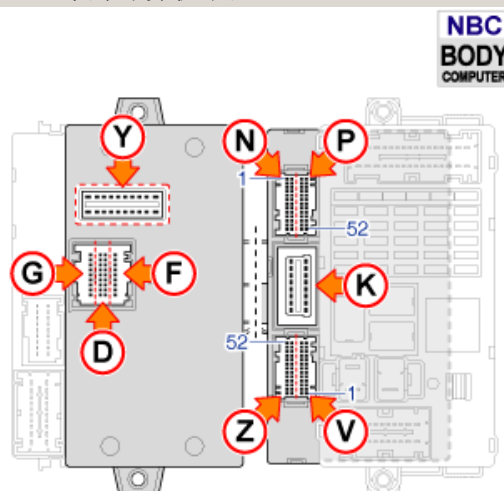


13	—
14	来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15	来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16	—
17	—
18	用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19	来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20	大灯清洗器继电器线圈负极指令
21	用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	—
24	来自开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25	用于D+交流发电机的正信号
26	用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



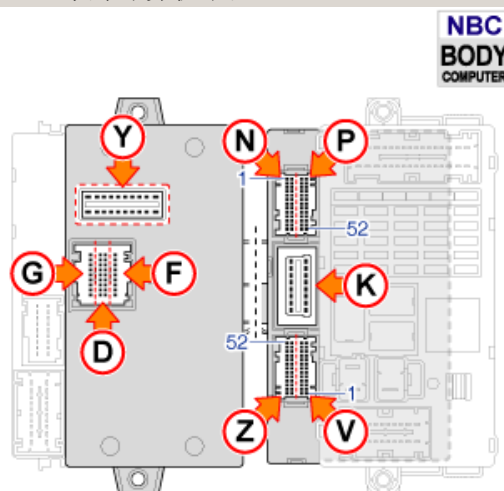
中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |   |
|----|---|
| 1  | 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30                           |
| 2  | 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号                             |
| 3  | 来自CPL用于倒车灯的正信号                                  |
| 4  | -   |
| 5  | 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6  | 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令                      |
| 7  | 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8  | 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令                          |
| 9  | 来自点火开关的INT                                      |
| 10 | 用于行李箱开启马达的正极指令                                  |

11	—
12	来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13	来自F-37用于NQS的INT
14	用于设备继电器线圈2（T13）的负极指令
15	用于F-51的INT
16	—
17	来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18	用于BC（防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19	来自F-53用于后雾灯的+30
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

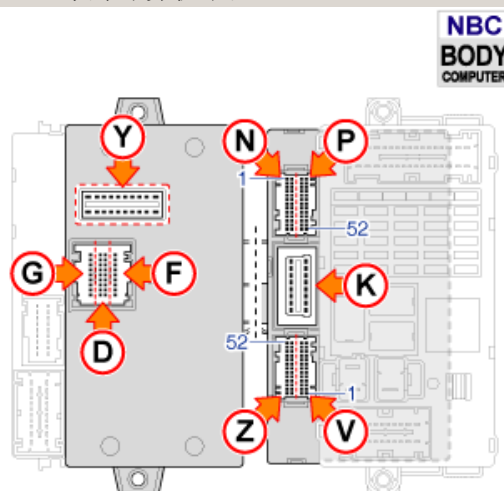
27	—
28	—
29	—
30	用于RF接收器（接地）的天线
31	RHS转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34	用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35	用于NTP/NCL的B-CAN A
36	用于NTP/NCL的B-CAN B
37	用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38	用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39	串行接口
40	右前示宽灯启动
42	—
43	来自控制台按钮的行李箱开启信号
44	RF接收器天线
45	C-CAN L
46	C-CAN H
47	来自F-39用于警报系统警笛的+30
48	用于NFR、CSG前部区域的K线
49	—
50	—
51	左前转向信号灯启动
52	右前转向信号灯启动
52	左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



## E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

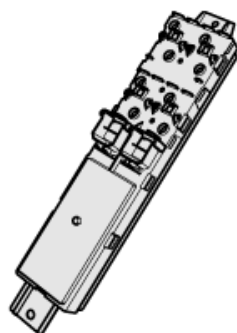
- |    |                         |
|----|-------------------------|
| 1  | 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位 (或B) |
| 2  | 保留 (总线+ SAE J1850)      |
| 3  |                         |
| 4  | 用于诊断测试仪的电源接地            |
| 5  | 用于诊断测试仪的信号接地            |
| 6  | 用于诊断的C-CAN高位            |
| 7  | 用于NCM/NCR诊断的K线          |
| 8  |                         |
| 9  | 用于诊断的处于低速的B-CAN低位 (或A)  |
| 10 | 保留 (总线 - SAE J1850)     |
| 11 |                         |
| 12 | 用于前部区域、NFR、CSG的K线       |

13	用于NTV的K线
14	用于诊断的C-CAN低位
15	
16	来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号              |
| 2  | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3  | 用于车门外把手开关的受保护参考       |
| 4  | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号   |
| 5  | 来自操纵杆用于后视镜移动的模拟信号     |
| 6  | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号   |
| 7  | —                     |
| 8  | 来自车门锁止开关的负信号          |
| 9  | 用于车门内把手开关的受保护参考       |
| 10 | 除霜器参考                 |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |

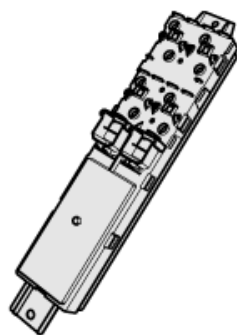


13	来自车外温度传感器的信号
14	来自操纵杆用于后视镜移动的信号
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	用于车外温度传感器负极的接地
20	用于电动车窗阈值微动开关的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)

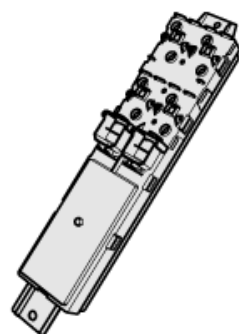


中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

- |    |                        |
|----|------------------------|
| 1  | 用于车门状态LED的受保护参考        |
| 2  | 车门状态LED正极电源 (锁止)       |
| 3  | 车门状态LED正极电源 (解锁)       |
| 4  |                        |
| 5  | 用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令  |
| 6  | 用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令  |
| 7  | 来自F-83用于电动车窗和后视镜的+30电源 |
| 8  | 用于车窗上升马达的正极指令          |
| 9  | 用于车窗下降马达的正极指令          |
| 10 |                        |
| 11 | 来自F-60用于NPG、锁止执行器的+30  |
| 12 | NPG电源接地                |



E021 - 驾驶员车门节点 (NPG)



中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

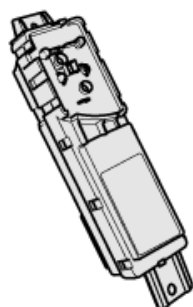
21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	用于操纵杆的受保护参考
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B

33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

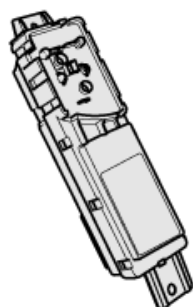
- |    |                       |
|----|-----------------------|
| 1  | 电动车窗阈值信号              |
| 2  | 来自开关 (2D) 通知车门解锁的负极信号 |
| 3  | 用于车门外把手开关的受保护参考       |
| 4  | 来自电位计用于存储垂直扰流板位置的信号   |
| 5  | —                     |
| 6  | 来自电位计用于存储水平扰流板位置的信号   |
| 7  | —                     |
| 8  | 来自车门解锁开关的负信号          |
| 9  | 用于车门内把手开关的受保护参考       |
| 10 | 除霜器参考                 |
| 11 | —                     |
| 12 | —                     |

13	—
14	—
15	—
16	—
17	—
18	来自车门内把手开关的负极信号
19	—
20	—

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



E022 - 乘客车门节点 (NPP)

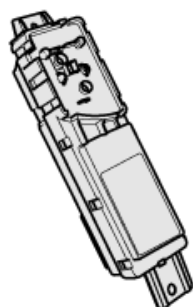


中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

1	—
2	—
3	—
4	—
5	用于车门锁止启动马达 (2M) 的正极指令
6	用于车门锁止停用马达 (1M) 的正极指令
7	来自F-84用于电动车窗和后视镜的+30电源
8	用于车窗上升马达的正极指令
9	用于车窗下降马达的正极指令
10	—
11	来自F-60用于NPP/锁止执行器的+30
12	ECU接地



E022 - 乘客车门节点 (NPP)



中国汽车技师俱乐部  
QQ: 583622708

21	用于车门踏板灯的负极指令
22	—
23	用于扰流板位置存储的电位计电源
24	水平后视镜扰流板启动
25	垂直后视镜扰流板启动
26	用于后视镜扰流板马达的指令
27	来自车门外把手开关的负极打开信号
28	—
29	—
30	—
31	B-CAN-A
32	B-CAN-B



33	后视镜除霜器启动（正极）
34	—
35	来自马达杆开关（3D）的负极信号
36	—
37	—
38	ECU接地
39	—
40	用于后视镜存储电位计的受保护参考

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708

